

暫定2車線の高速道路に区画柵の試行拡大（西日本高速道路）
南端トンネル（日出バイパス）、西別府橋（南九州自動車道）など15か所

西日本高速道路㈱は、重大事故につながりやすい暫定2車線区画での高速道路の正面衝突事故防止対策として、長大橋梁・トンネルにおいてラバーポールに代えて区画柵の試行設置の拡大を決めた。これまで、土工部及び中小橋梁についてはワイヤロープ設置を進めて、2022年度末までに概成。長大橋梁とトンネルについては、2021年10月からセンターパイプ、センターブロックを試行的に設置し、検証を開始していた。今回、2025年8月5日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（第8回）」で試行拡大が決定されたことを踏まえて、管内では9路線、長大橋梁12カ所（設置延長約3.8km）、トンネル3カ所（設置延長約2.7km）の計15カ所が対象となった。

道路名	設置区間	構造物名	設置延長
南阪奈道路	羽曳野東IC～太子IC	飛鳥第一高架橋	約0.5km
南阪奈道路	羽曳野東IC～太子IC	飛鳥川橋	約0.2km
南阪奈道路	羽曳野東IC～太子IC	飛鳥第二高架橋	約0.2km
山陰道（江津道路）	浜田東IC～浜田JCT	上府橋	約0.4km
山陰道	斐川IC～出雲IC	神朝山橋	約0.1km
山陰道	斐川IC～出雲IC	姉山トンネル	約0.8km
山陰道	斐川IC～出雲IC	神戸川橋	約0.4km
山陰道（安来道路）	安来IC～東出雲IC	赤江高架橋	約0.1km
山陰道（安来道路）	安来IC～東出雲IC	田頼川橋	約0.2km
徳島自動車道	井川池田IC～川の江東JCT	新山トンネル	約0.9km
徳島自動車道	土成IC～脇町IC	柿ノ木谷高架橋	約0.3km
松山自動車道	内子五十崎IC～大洲IC	新谷高架橋	約0.6km
高知自動車道	高知IC～伊野IC	鏡川橋	約0.4km
南九州自動車道	松元IC～鹿児島西IC	西別府橋	約0.4km
日出バイパス	速見IC～日出IC	南端トンネル	約1.0km